



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120
tel. (22) 620 10 21, tel./fax (22) 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

ZDM/DIAJ/554/346/07

Warszawa, dnia 04 czerwca 2007 r.

REFERENCJE

W związku z wykonaniem umowy Nr DEZP 171/PN/85/04 z dnia 28.06.2005 r. na wykonawstwo robót budowlanych polegających na „modernizacji Alej Jerozolimskich na odcinku Rondo Zesłańców Syberyjskich do wiaduktu nad torami PKP” przez Konsorcjum firm: STRABAG Sp. z o. o. ul. B. Brechta 7 03-472 Warszawa i Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe MOSTY S.A. ul. Marywilska 38/40 03-228 Warszawa, na podstawie art. 22 ust. 1 pkt. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 177 z późn. zm.) z dnia 29 stycznia 2004 r. oraz § 1 ust. 2 pkt. 4 i 5 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 kwietnia 2004 r. w sprawie rodzajów dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz. U. Nr 71, poz. 645), Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie stwierdza, że Przedsiębiorstwo Budowlano – Instalacyjnego „PeBIS” Sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie ul. Rumiankowa 22, jako podwykonawca robót branży sanitarnej, wykonało roboty odwodnieniowe w zakresie:

- odwodnienie przebudowywanych Alej Jerozolimskich na odcinku Rondo Zesłańców Syberyjskich – wiadukt nad torami PKP z rur strukturalnych $\varnothing 200 \div 600$ mm o łącznej długości 2960,00 m i zagłębieniu do 6,0 m
- odwodnienie estakady nad skrzyżowaniem z rur PE-HD zgrzewanych o długości 560,0 m,
- zbiorniki retencyjne z rur $\varnothing 2400$ mm w ilości 2 szt. z żywic poliestrowych o łącznej długości 156,0 m i zagłębieniu 5,0 \div 6,2 m, w tym jeden w zewnętrznym pasie jezdni.

Wszystkie roboty były wykonywane przy zachowaniu ruchu kołowego i pieszego odbywającego się na sąsiadujących pasach ruchu z zachowaniem bezpieczeństwa.

Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa stwierdza, że Przedsiębiorstwo Budowlano – Instalacyjnego „PeBIS” wykonało roboty w terminie oraz należyta starannością.

Referencje wydaje się na prośbę zainteresowanego.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport

